

noviny

březen

žďárské radnice

2010
ročník XVII



Zastupitelstva budou častěji

Koncem tohoto týdne (25. 2. 2010) se na MěÚ sešlo k jednání zastupitelstvo města. To bylo oproti zvyklostem dosavadního tříměsíčního odstupu mezi zasedáními změnou.

„Nově se budou zastupitelé scházet v kratších časových intervalech, neboť je potřeba pružně jednat z důvodů finančních a majetkoprávních,“ vysvětluje místostarostka Dagmar Zvěřinová. Jak dodává, program ZM by již neměl být tak obsáhlý.

Nejzásadnějším bodem posledního jednání byl výběr způsobu financování nákupu Domu kultury, předložený finančním odborem, kdy se jako nejvhodnější varianta jevil úvěr.

Protože však v den konání 25. 2. 2010 zároveň běžela i uzávěrka NŽR, výsledky usnesení ZM přineseme až v dubnovém vydání. **-lko-**

Kamer přibude

Účast Žďáru n. S. v Programu prevence kriminality kraje Vysočina na rok 2010 schválila rada města a doporučila zastupitelům potvrdit finanční spoluúčast cestou rozpočtových změn.

Znamená to tedy, že v případě obdržení účelové dotace z Ministerstva vnitra ČR město Žďár vloží sumu 150 000 Kč z výtěžku vyherních hracích přístrojů.

Rada také doporučila v rámci rozpočtových změn schválit částku 250 000 Kč na rozšíření optické sítě a propojení Městského kamerového dohlížecího systému (MKDS) s novým centrem Policie ČR na Brněnské ulici, kam se v únoru přestěhovalo obvodní oddělení z Nádražní ulice.

V případě obdržení účelové dotace by město podpořilo instalaci optického vedení dalšími penězi z výtěžku vyherních hracích přístrojů.

„Naším cílem je v rámci prevence kriminality zakruhovat optickým vláknem ze Sattu celé město, aby obě policie mohly s MKDS pracovat,“ říká místostarostka Dagmar Zvěřinová s tím, že bude potřeba optický kabel dokoupit.

„Naše Městská policie má v projektu požadavek i na přenosnou kameru, kterou by mohla operativně umísťovat v akutních lokalitách,“ dodává starosta Jaromír Brychta. **-lko-**



DO PAMĚTNÍ knihy města Žďáru se nedávno zapsal generální konzul Ruska Valerij Vladimirovič Děrgačev, kterého na radnici přijala místostarostka Žďáru Dagmar Zvěřinová.

Foto: Lenka Kopčáková

Rusko ocení medailí veterány ze Žďárska

Na Staré radnici se začátkem února dostalo slavnostního přijetí generálnímu konzulovi Ruska v Brně, Valeriji Vladimiroviči Děrgačevovi.

Na půdě města jej přivítala místostarostka města a senátorka za okres Žďár, Ing. Dagmar Zvěřinová (ČSSD).

Ruský konzul požádal žďárskou radnici o pomoc při plánovaných dubnových oslavách 65. výročí konce 2. sv. války, které se mají odehrát na Staré radnici ve Žďáře.

„Bojů ve Velké vlastenecké válce se zúčastnili také čeští občané a my plánujeme ve Žďáru vyznamenat tyto lidi medailí. Velmi rádi je uvidíme a společně oslavíme jubileum,“ řekl V. Děrgačev s tím, že Ruský konzulát má již vytvořen seznam všech jmen.

Jak později pro NŽR upřesnil

ataše Nikolaj Brjakin, jedná se o přibližně 30 dosud žijících českých veteránů z města Žďáru nad Sázavou a okresu, mezi kterými jsou i ženy.

„Vyznamenání budou občané ČR, kteří bojovali v řadách Rudé armády, Čs. armádního sboru, partyzánských a dalších odbojářských skupin a významně se podíleli na vítězství ve II. světové válce. Podmínkou však je ocenění v minulosti státním vyznamenáním SSSR nebo RF,“ říká N. Brjakin.

Ruský konzul si prohlédl žďárskou památku UNESCO na Zelené hoře a na tamním hřbitově položil kytici na hromadný hrob ruských vojáků, kteří zde padli nebo zemřeli na zranění koncem 2. světové války. „Jsme překvapeni, a velice za to děkujeme, že jsou všechny pomníky našich padlých ve Žďáře udržovány,“ vzkazuje V. Děrgačev. **-lko-**

Radní rozdělili příspěvky

Příspěvek 5 000 Kč Českým drahám na jízdy parních vlaků u příležitosti tradičních oslav Pernštejnského panství ve dnech 3. a 4. 7. 2010 schválila rada města ze svého sponzoringu. Souhlasila i s užitím znaku města na plakátech a průvodci pro cestující ČD.

Okresnímu sdružení Svazu učitelů a školských pracovníků, kteří byli v minulosti stíháni pro politický názor, rada města poskytla 5 000 Kč na jejich setkání.

Na organizaci třetího ročníku mezinárodního šachového festivalu, který proběhne začátkem prázdnin ve žďárském hotelu Jehla, schválili radní příspěvek 10 000 Kč pro pořadatelskou společnost AV Kontakt z Pardubic.

Místní organizaci Svazu důchodců ČR poskytla rada 5 000 Kč na zajištění oslavy 20. výročí založení organizace, která proběhne 10. 4. 2010 od 14.00 v Domě kultury.

Letecko-modelářskému klubu ZEPHYR SMČR, Žďár nad Sázavou poskytne rada příspěvek 10 000 Kč na organizační zajištění mistrovství ČR a prestižního seriálu Contest Eurotour. **-lko-**

Vodaservis s.r.o.
Průmyslová zóna - Jamská 53, Žďár n. Sázavou
ČERPACÍ TECHNIKA
včetně příslušenství
NEREZOVÉ ZÁBRADLÍ
Akční slevy !!!
Tel.: 566 620 587 Mob.: 777 788 424
www.vodaservis.cz

VP radon
měření a vyhodnocení radonu
Měření radonu
v půdě a místnostech
Nová 5, Žďár nad Sázavou
tel./fax: 566 628 232
mobil: 603 486 822
e-mail: vp-radon@vp-radon.cz
www.vp-radon.cz

PATROL®
BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉMY A SLUŽBY
ALARM SYSTEM
R. Havelky 4957/5b, 586 01 Jihlava
tel.: 567 555 555, fax: 567 310 668
e-mail: patrol@patrol.cz
web: www.patrol.cz
INFO LINE 602 56 56 56

iwa
IWA, spol. s r.o.
Váš dodavatel
sprch a baterií
Hansgrohe
www.iwa.cz
Žďár nad Sázavou, Brněnská 758
tel.: 566 620 390

Dali zelenou novému domovu důchodců

Loni zastupitelé města odsouhlasili Akční plán města, což je vlastně itinerář nejpotebnějších staveb ve městě. Nyní vedou okolnosti radu k naplánování další velké investice.

Kvůli výraznému stárnutí žďarské populace totiž bude v dohledné době potřeba dalších asi 100 míst v zařízeních pro seniory. Ty však Žďár nemá. „Jak nás informoval radní kraje Petr Krčál, který má na starosti sociální oblast, dotaci ve výši až do 90 % celkové investice lze podle pravidel získat, i když nemáme stavbu zařazenou v Akčním plánu města,“ uvádí starosta Jaromír Brychta.

Žďarské zařízení v budoucnu spádově obslouží celou severní část mikroregionu, kde kraj Vysočina žádné své zařízení pro seniory nemá. Nejbližší je ve Velkém Meziříčí a na Mítrově. „Pro-

to je kraj ochoten podpořit naše městské zařízení, které by určitou regionální úlohu mohlo zastat. Přednost zde vždy budou mít obyvatelé Žďáru,“ dodává místostarostka Dagmar Zvěřinová.

Mít ve městě zařízení pro nemohoucí seniory je výhodou i pro zaměstnanost, protože rodinní příslušníci tak mohou chodit do práce. V případě, kdy je okolnosti donutí zůstat doma a pečovat o osobu blízkou, příjmy rodiny se rapidně sníží.

Rada města po argumentech zástupců sociální sféry a vyslechnutí odborných návrhů řešení dala akci „zelenou“.

„Diskutovali jsme např. o nabídce Agro Měřín, kde pro náš Senior Penzion využíváme jednu třetinu hotelu FIT a mohli bychom zabrat zbytek objektu, dále jsme zvažovali přestavbu bývalé 1. ZŠ na náměstí, kterou již tři roky neúspěšně

nabízíme k prodeji nebo pronájmu, a pak padá v úvahu výstavba zcela nového zařízení, tzv. na zelené louce,“ přibližuje nedávnou diskuzi v radě Jaromír Brychta.

Odbor rozvoje a územního plánování MěÚ dostal od rady úkol nalézt optimální místo pro vybudování nového domova.

Město má volná stavební místa jediné na Kladaru, nebo připadá v úvahu zbourat některý starý objekt v centru. „V případě bývalé 1. ZŠ musí odbor počítat, zda by rekonstrukce byla ještě únosná a nevyšla mnohem draž jak novostavba. Stále čekáme, zda se nám na „jedničku“ někdo ozve se záměrem smysluplného využití,“ dodává starosta.

Rada města po projednání uložila odboru rozvoje a územního plánování MěÚ vypracování studie nového do-

movy se zvláštním režimem s kapacitou 80 lůžek. „Zároveň odboru uložila vypracování studie přestavby provozních prostor stávajícího Domu klidného stáří na Okružní ulici, vč. přístavby lůžkového výtahu. Projektový manažer Jiří Matoušek dostal za úkol prověřit na ministerstvu práce a sociálních věcí možnosti dotací na novostavbu i na stavební úpravy starší stavby s cílem odstranění bariér v objektu,“ vysvětluje místostarostka.

V Domě klidného stáří totiž velmi chybí výtah pro ležící pacienty, kteří se k potřebnému vyšetření mimo domov musí snášet po schodech na nosítkách. To je ovšem choulostivé zejména při úmrtí některého obyvatele domova. Výtah je otázkou 5 mil. Kč a měl by být v přistavené části domu.

„Pokud by se dotační tituly Žďáru podařilo získat, k realizaci stavby by po vyprojektování a stavebním řízení došlo nejdříve za dva až tři roky,“ odhaduje závěrem D. Zvěřinová. -lko-

Pohádkový mlejnek

Zanedlouho se k radosti dětí opět v Městském divadle roztočí Pohádkový mlejnek.

Letošní 13. ročník krajské postupové přehlídky amatérských dětských divadelních souborů pořádá příspěvková organizace města Kultura a soutěž potrvá od středy 24. do pátku 26. března 2010.

Tento den pak od 14 hodin proběhne na Staré radnici slavnostní vyhodnocení přehlídky a hlavní cena - Pohádkový mlejnek - bude ze žďarské keramické dílny Barty Štěpánkové.

„Letošní podstatnou změnou však je, že porota již nemůže z krajské postupové přehlídky vítěznou inscenaci nominovat, ale pouze doporučit na celostátní přehlídku Popelka Rakovník,“ uvádí Marcela Lorencová, ředitelka P. O. města Kultura.

O přízeň dětského diváka i odborné poroty se bude letos ucházet pět souborů, z nichž nejvzdálenější přijedou z Po-debrad a Moravského Krumlova, ostatní jsou z regionu a Brna.

Místní Divadelní spolek Effrenata Žďár n. S. se představí Hastrmanskou pohádkou, nabídku dalších dětských představení uvádíme v kulturním programu na str. 22.

„V rámci Pohádkového mlejnu uvedeme rovněž nesoutěžní pohádku „Obušku, z pytle ven“, a to 28. 3. od 15 hodin v Městském divadle,“ připomíná tradiční nedělní pohádku Marcela Lorencová.

Součástí přehlídky bude na Staré radnici výstava obrázků Jiřího Fixla, ilustrátora mnoha dětských knih. Ty budou k vidění již od 9. března. -lko-

Odstraní osm plastik

Některé dřevěné sochy v Žďáře, které vznikly při celkem deseti mezinárodních uměleckých sympozii Dřevěná plastika v 90. letech minulého století, budou muset být kvůli velmi špatnému stavu odstraněny.

Všech 56 plastik posoudili znalci z hlediska mykologického i statického a navrhli odstranit osm plastik, které jsou natolik poškozeny dřevokaznými houbami, že hrozí jejich zřícení.

Výsledky těchto posudků byly projednány v radě města, která souhlasila s jejich závěry. S posudky byli také seznámeni zástupci Klubu výtvarných umělců Horácka, kteří byli iniciátory vzniku sympozia a významně se organizačně podíleli na jednotlivých ročnících.

„Symposium začalo před 18 lety a hodně záleží, z jakého dřeva bylo dílo vytvořeno a jak jej umělec prvotně ošetřil,“ informuje starosta Jaromír Brychta.

Při sympozii umělci svá díla umísťovali do různých zákoutí či na místa, která měla určitou symboliku. Plastiky věnovali městu s vědomím, že časem podlehnou povětrnostním vlivům. „I když byly některé sochy natřeny nebo napouštěny, trvalost jim to nezajistí. Ne všichni autoři také souhlasili s nátěry,“ konstatuje Brychta.

Dřevěný materiál nejvíce ničí hnědá a bílá plíseň, která je prakticky neznatelná. „Díla v lepším stavu budou ošetřena a napuštěna, jako se děje každoročně. Loni jsme do jejich údržby vložili 40 tisíc Kč, ale i tak se nám daří pouze prodloužit životnost, nikoliv dřevěná díla zachránit,“ konstatuje starosta. -lko-

Krátce

■ Voda ve studánkách U Kriváku a Salvátorka vyhovuje normě pro PV. Odběry byly provedeny 16. 2. 2010.

■ Moderní zázemí má Policie ČR, nově centralizována na Brněnské ulici (hned naproti zastávce MHD).

V bezbariérové recepci občana vyslechne civilní zaměstnankyně, která pak přivolá příslušného policistu. (Více v dubnových NŽR).

■ Příští setkání občanů se starostou k chodu města proběhne výjimečně již ve středu 31. 3. 2010. Dále ve středu 5. 5. 2010 (od 15.00 v síni RM).

■ Žďarský Klub kardiaků zve na přednášku Historie a současnost zámeckého Sboru dobrovolných hasičů, která se koná 25. 3. 2010. Sraz ve 14.15 u zastávky MHD - zámek (prohlídka hasičské zbrojnice). -lko-

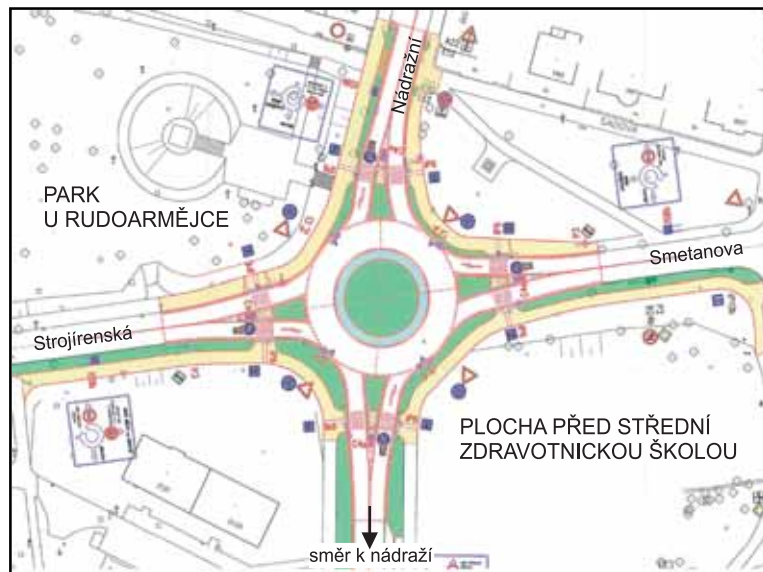
Začne stavba okružní křižovatky

Zakázku města na stavbu „Okružní křižovatky ulic Strojírenská - Nádražní“ vyhrála firma Colas, CZ, provoz Žďár nad Sázavou s nabídkou ceny 11,4 mil. Kč, za kterou již čtvrtý žďarský „kruháč“ postaví v termínu od března - do 30. září 2010.

Výsledky výběrového řízení na dodavatele stavby okružní křižovatky schválila v únoru rada města podle doporučení komise pro posouzení a hodnocení nabídek.

Městu se výběrovým řízením na dodavatele podařilo snížit předpokládanou cenu stavby skoro o 4 mil. Kč. Na stavbu navíc přispěje 5 milionů korun investor multifunkčního domu plánovaného před SZŠ, firma PLF dům, spol. s r.o.

Radnice dlouho zvažovala, zda se do přestavby frekventované křižovatky „U Ivana“ pustit. Ve špičce je zde prakticky nemožné levé odbočení a také velký pohyb chodců do centra a k nádraží. Radní proto diskutovali o komplikacích na podobné křižovatce v Chrudimě, kde kruhová křižovatka vybavená přechody pro chodce velice zpomaluje dopravu v centru. Zatím ani dopravní odborníci nedokážou odhad-



nout, jaký vliv bude mít na provoz na křižovatce navazující křižovatka řízená semaforem.

„Bohužel se nám nepodařilo přesvědčit našeho spoluinvestora druhé poloviny propojky za úřadem práce, aby ji provedl ještě v roce 2009 nebo na začátku sezóny

2010, a tak zde nemůžeme vést náhradní trasu v době odstavení křižovatky,“ lituje místostarostka Dagmar Zvěřinová.

Připomněla tak smlouvu města s podnikatelem, který získal pozemky v místě bývalé zahrádkářské kolonie pro své obchodní centrum a zavázal se, že

postaví na své náklady přístupové komunikace. Ale do konce roku 2009, jak přislíbil, však z ekonomických důvodů neučinil.

„Máme sice přislíben další termín dokončení stavby, do konce června 2010, což by pro nás ještě bylo přijatelné, ale musíme se připravit i na situaci, že objížděnou trasu po této nové komunikaci za úřadem práce prostě vést nebudeme moci,“ připouští místostarostka Dagmar Zvěřinová.

Rada proto požaduje po dodavateli stavby předložení jejího harmonogramu a řešení objížděk v době uzavření křižovatky.

„Stavba má být sice zahájena v březnu, ale to neznám, že křižovatka bude na šest měsíců uzavřená. Nejprve se musí provést přeložky inženýrských sítí, vodovodu, kanalizace, kabelů veřejného osvětlení, telefonu i kabelové televize a ty budou prováděny za stávajícího provozu. Chceme od dodavatele, aby křižovatku uzavřel jen na nejnútnejší dobu a co nejkratší dobu,“ informuje místostarostka.

Další silniční stavbou, o které město do budoucna uvažuje, je propojení Wonkovy ulice přes řeku Sázavu na Klafar. -lko-

Při besedě se lidé nevešli do sálu

Ohlášená přednáška o technické studii s názvem „Přeložka silnice I/37 - obchvat města Žďáru nad Sázavou“, se začátkem února na městském úřadě setkala s tak velkým zájmem veřejnosti, že lidé se ani nevešli do jednací síně a z předsálí sledovali přednášku a promítaný plán obchvatu.

Představovaná varianta žďárského obchvatu znamenala desítky let příprav a zvažování dalších možných tras. Je technicky nejoptimálnější řešením.

Obchvat Žďáru není stavbou města, ale příprava této přeložky státní silnice probíhá v režii Ředitelství silnic a dálnic ČR.

Vypracování technické studie, kterou mohli nyní lidé vidět, stálo téměř 5 mil. Kč. Představili ji její autoři Ing. Stanislav Skříčka z firmy VIAPONT, Brno a Ing. Petr Vyskočil z firmy METROPROJEKT, Praha.

Odborníci: Obchvat je během na dlouhou trať s nedostatkem financí

Přednášky se zúčastnili i zástupci Ředitelství silnic a dálnic ČR z Brna a Jihlavy. V řadách pro veřejnost naslouchali také žďárští zastupitelé a úředníci MěÚ, jejichž odborností se problematika silniční stavby dotýká. NŽR byly při tom a nyní přináší nej důležitější informace z besedy.

Trasa velkého obchvatu

Naplánovaný obchvat Žďáru začíná na příjezdu do města od Hradce Králové. Obkrouží firmu Tokoz a v zeleném pruhu mezi ulicemi Dvorskou a sádkami zamíří ke Starému dvoru a pak přes pole ke Žďáru 3. V těchto místech vzniká nové sídliště Klfar a silnice povede po jeho okrajové části a pak po části zrušených zahrádek k ulici Brodská.

Jakmile obchvat narazí na trať ČD, začne ji kopírovat. V místě železničního viaduktu vznikne i silniční most o délce 300 m, klenoucí se ve výšce osmi metrů nad údolím Sá-zavy. Současný pěší chodník podél Kauflandu bude přemístěn blíž k sídlišti a lidé budou do obchodního centra přecházet nadchodem.

Před autobusovým nádražím se obchvat zanoří do tunelu a následně bude napojen okružní křižovatkou na ulici Jihlavská. Naznačené páte rameno kruhovky povede příští silnici na Nové Město. Dále pak obchvat půjde po povrchu s parametry běžné komunikace I. tř. směrem k horní okružní křižovatce na ul. Brněnská.

Na trase obchvatu Žďáru v délce 6 km jsou v plánu tři okružní křižovatky (u Tokozu, na ul. Brodská a na ul. Jihlavská) a pět mostních objektů. Obchvat města je většinou naplánován v zárezu. Půjde o dvouproudovou komunikaci, v každém směru o šíři 3,5 m.

Vlastní tunel pod autobusovým nádražím je navržen v dražší a levnější variantě. V tunelu bude povolená rychlost 60 km/hod. Plán tu počítá i s evakuační komunikací pro případ krizové situace v tunelu a pro vjezd



ATMOSFÉRA v sále při projednávání studie budoucího obchvatu města.

Foto: Lenka Kopčáková

obslužné a záchranné služby.

Nejdražší je tunel

Největší položkou této silniční stavby je nepochybně tunel pod autobusovým nádražím. V roubeném provedení by stál téměř jednu miliardu Kč, přitom současná cena celkové stavby je 3,5 mld. Kč.

Vliv na okolní zástavbu

Studie počítá s hlukovými bariérami na ulici Brodská a v přednádražním prostoru, pokud bude zvolena forma levnějšího tunelu s otevřenou prostřední částí. Pak by také silnice v blízkosti Chelčického ulice vedla v zárezu do terénu. Cílem je ochránit sídliště před hlukem. Kvůli obchvatu by muselo dojít i k přemístění některých garáží na Jihlavské ulici a u Žďasu. Město počítá s tím, že majitelům nabídně náhradní pozemky.

NEJČASTĚJŠÍ DOTAZY OBČANŮ:

Kdy se začne stavět?

Na otázku, kdy se začne stavět, odborníci nedokážou dát pevnou odpověď. „Dnes neumím říci, kdy zahájíme projektovou přípravu. Pokud nebudeme vědět jak dál, neboť se jeví spousta omezovacích aspektů,“ říká ředitelka ŘSD Jihlava Ing. Marie Tesařová. Záměry na stavbu prý probíhaly před 15 lety a loni odborníci znovu věc procházeli, jak je stavebně řešitelná. Největší překážkou rozjetí akce jsou chybějící finance. „Budeme rádi, když v daném okamžiku budeme mít vždy prostředky na okamžitý stupeň rozpracovanosti,“ konstatuje Tesařová, která předpokládá etapovitý způsob stavby.

Na technickou studii musí navázat ekonomická studie a EIA - studie vlivu na životní prostředí. Zvláště EIA a následně veřejné posouzení budou velice náročnými procedurami, jejichž postup vychází ze zákonů ČR a EU.

„EIA může trvat až tři roky, následně vykoupení pozemků a vypořádání majetků, pokud se obejde bez komplikací, potrvá také tři roky. Projekt dokumentace k územnímu řízení je otázkou jed-

noho roku, stejně tak stavební řízení,“ přibližuje ředitelka ŘSD Jihlava, Ing. Tesařová.

Za ideálních podmínek by tedy na samotný obchvat mohlo dojít nejdříve za 10 let a vlastní stavba by pak trvala asi čtyři roky.

Proč ne za Žďasem nebo Stavištěm?

Když byl dán prostor veřejnosti k diskuzi, lidé se ptali také na dvě jiné alternativy obchvatu: za Konventním rybníkem, uhnutím na Jihlavské ulici nebo za Žďasem.

Jak odborníci vysvětlili, vyhledávací studii žďárského obchvatu se jejich předchůdci zabývali už od 60. let min. století. I současně byly obě varianty znovu posuzovány a nelze je realizovat kvůli technickým nebo ochranným podmínkám. V prvním případě je to ochranná zóna památky UNESCO, a chráněné území Černého lesa, zbytečné kácení lesů, stavba v ochranném pásmu Staviště a zásah do katastru obce Vysoké. Trasa by se tu navíc prodražila kvůli nutnosti mostů.

Za Žďasem by zase obchvat prodražilo řešení tamního vedení vysokého napětí, překonání terénních rozdílů mosty a nutnost vybourání poloviny osady Krejdy.

Odklon trasy z Jihlavské ulice směrem k Radonínu a vedení trasy za Žďarem je jednak v rozporu s technickými normami, pak se trasa nevyhne zásahu do lesa, přemostění území u čistírny odpadních vod, překonávání tratě ČD a především zasáhla by na katastr Hamrů. Jako nejoptimálnější stále vychází trasa, která byla nyní veřejnosti představena.

Barokní krajina versus kamiony?

Zajímavá byla i poznámka občana, který upozornil na vzácnou kompozici tzv. barokní krajiny kolem kostela sv. Jana Nepomuckého se zdejšími rozmístěním dalších historických staveb. Obává se porušení této barokní kompozice, ve které najednou pojedou kamiony.

„Když se modelovala niveleta komunikace, již s tímto vědomím byla na-

vrhována po obvodu budoucí zástavby. Nechceme nic narušovat uprostřed přírody,“ uvádí Ing. Skříčka z firmy VIAPONT. Linku silnice lze prý i zazelenit, aby pohledy od památky UNESCO na horizont nebyly narušené. Všichni zúčastnění odborníci se shodli, že největším zájmem je „zapojení“ stavby do krajiny.

„Podobné otázky budou patřit právě k hlavním aspektům posuzovaným ve studii vlivu na životní prostředí EIA. Zpracovatel se bude muset zabývat problémem a hledat kompromis mezi ochranáři a silničáři,“ ujišťuje ředitelka Tesařová.

■ ■ ■

Starosta: I/37 bohužel není strategická

Jak v závěru besedy připomněl starosta Jaromír Brychta citací z oficiálních materiálů, silnice č.I/37 vedoucí přes Žďár v dokumentech MDČR bohužel není strategicky významnou silnicí pro rozvoj hlavních dopravních koridorů ČR.

„Tou je silnice I/38 a Čáslav, Moravské Budějovice a Havlíčkův Brod jsou tranzitními městy mezi Prahou a Vídní a obchvaty zde pak mají skutečně strategický význam. Navíc obchvat podle zdrojů z ŘSD a MDČR řeší jen 7-9 % tranzitní průjezdové dopravy přes Žďár a zbytek (tedy asi 90 %) je problémem vnitřní dopravy do města a z něj. A na to stát neslyší,“ konstatuje starosta Jaromír Brychta důvody, proč se ve Žďáru tak těžce daří prosazovat obchvat.

„Žďár má smůlu i v tom, že oficiální politika vedení města v minulých 50 letech naopak vítala, aby veškerá doprava jezdila přes Žďár, který tak ožil a dařilo se tu podnikům i službám. Obchvat Žďáru je v Územním plánu města od 70. let min. století,“ připomíná J. Brychta. Jak podotýká, starost o jeho realizaci vždy byla a je úkolem státu (do roku 2003 Okresního úřadu, než byl zrušen). „Město do realizace jeho jihovýchodní části a důležitých komunikačních propojek v oblasti průmyslové zóny vložilo již několik milionů korun ze svého,“ konstatuje starosta.

Lobbovat lze až s konkrétním plánem

„Odborníci nám 8. února předvedli grandiózní a velice dobře vypracovanou stavbu. Ocenila jsem, že občanům odpovídali na každou otázku, a tak již snad nebudou pochybnosti, proč trasa vede zrovna tudy,“ vítá místostarostka Dagmar Zvěřinová. „Stavba má před sebou ještě spoustu složitého a je třeba se jí usilovně věnovat,“ dodává.

„My si uvědomujeme, že pro město Žďár je obchvat velmi důležitý, a proto jsme sdružili prostředky v objemu 5,5 mil. Kč a pustili se do přípravy. Teprve až se nám podaří zmapovat ekonomickou stránku věci a stabilizovat trasu v území, pak můžeme s konkrétním plánem v ruce prosazovat politický lobbying,“ je přesvědčen Ing. Příkazský z ŘSD Brno.

Po ukončení besedy lidé proudili k vystaveným mapám a diskutovali nad právě vyslechnutými informacemi.

Lenka Kopčáková

Otázka politickým stranám na březem

Jaké reálné kroky by dle vašeho politického klubu nejvíce pomohly současné žďarské dopravě?

**Ing. Vladimír Novotný,
klub ČSSD**



Toto je velmi komplikovaná otázka, na kterou se nedá velmi stručně odpovědět. Přesto to zkusíme.

Studie, které svědčí o tom, že hlavní zatížení je způsobováno místně, tedy osobní místní

dopravou, jsou jasné, ale jistě ne nejdůležitější. Občany města totiž trápí především právě těch 9 % tranzitu kamionové dopravy.

Dopravní zatížení Žďaru nad Sázavou je dlouhodobý problém a podle našeho názoru skutečně může výrazně pomoci pouze obchvat města. Proto je nutné pokračovat v přípravách obchvatu, zaměřených a výkupu. A také v přesvědčování ústředních orgánů o nutnosti a prospěšnosti obchvatu pro Žďár. Pracovat tak, aby cíl, obchvat na rok 2018, byl reálný.

Ostatní komplikace se dají řešit pouze budováním jasných propojení komunikací uvnitř Žďaru nad Sázavou. Příkladem může být propojení ulic Brněnská, Jamská a Novoměstská. Řešení plynulosti dopravy je dalším možným opatřením.

Propojení kruhových křižovek tuto plynulost vjezdu určitě podpoří. Zácpy v dobách dopravních špiček se tím v budoucnu zmírní. Městská kasa ale nemůže zabezpečit takto rozsáhlé projekty. Na tyto aktivity je třeba připravovat mnoho argumentů. Bez nich nepřesvědčíme odpovědné orgány o nutnosti těchto opatření a dopravu ve městě nikdy nevyřešíme.

**Ing. Petr Štoček,
klub KSČM**



Zastupitelé nemohou „projektovat“ velké obchvaty ani místní úpravy. To je věc dopravních specialistů. My jen řekneme, že velký obchvat chceme, potřebujeme či nechceme. Ale podílet

se na miliardových částkách nemůžeme.

Je třeba si uvědomit, že v roce 2013 (tedy za 3 roky!!!) skončí tok peněz

z EU a už - za našeho života - se nic velkého neudělá. Jak bylo řečeno na přednášce k obchvatu, největší podíl na dopravní situaci ve městě má místní provoz, protože čistě tranzitní doprava nedosahuje ani 10 % z celku.

Úzká místa v městské dopravě jsou známá a jsou nejcitlivější ve všední dny. V sobotu a v neděli je znatelnější provoz pouze na trasách k supermarketům, které nešťastně nebyly vytěsněny k okrajům města. Samotné centrum města je téměř prázdné. I s obchvatem zůstane vnitřní doprava ve městě v podstatě stejná.

Dopravu je třeba v každém případě - obchvat neobchvat - rozptýlit do více dopravních tepen. První krok k tomu byl učiněn zprůjezdněním do té doby málo využívané Kopečné ulice. A v tomto trendu je potřeba pokračovat. Realizovat propojení „kruháče“ u nádraží za okresním soudem s ulicí Strojírenskou, uskutečnit propojení ulice Jamské a Brněnské a uskutečnit alespoň propojení Mělkovic, průmyslové zóny a ulice Brněnské, když už ne i Jihlavské. Vybudování uvažovaných kruhových křižovek sice hustotu dopravy nesníží, ale mohlo by ji snad učinit plynulejší.

**Karel Herold,
klub SNK-ED**

Doprava ve městě je skutečně nejdůležitější věcí, kterou město musí řešit. Největším dopravním problémem je průtah silnice I/37 městem. Jediným možným řešením je vybudování obchvatu města, který se plánuje již 35 let.

Od roku 1992 do roku 2008 však město v jeho přípravě nepodnikalo žádné kroky. Věřím, že toto se v dalších letech změní. První krok - technická studie plánovaného obchvatu, již byla představena veřejnosti. Město musí skutečně silně tláčit na ŘSD, aby byly podnikány co nejrychlejší možné další kroky, které s budováním obchvatu souvisí a které by nás posunuly blíže k realizaci kýženého obchvatu.

Jiné řešení než vybudování obchvatu neznáme. Druhým problémem dopravy ve městě je průjezdnost ul. Smetanova, zejména v ranních a odpoledních špičkách. Na jaře se má začít se stavbou kruhové křižovatky u „Ivana“. Myslíme si však, že pokud nedojde zároveň i k řešení dopravní situace na křižovatce u Konventu, k velkému posunu ve zlepšení průjezdnosti ul. Smetanova nedojde. Je zde řada dalších problémů, jako např. Křižovatka Wonkova - Jungmanova, křižovatka Neumannova - Novoměstská, Brod-

ská - Okružní, atd. Vše však nelze řešit najednou a je třeba se zaměřit na to nejdůležitější.

**Mgr. Luboš Straka,
Strana zelených**



Náš politický klub nevidí žádné radikální řešení dopravní situace ve městě Žďáře. Základní průjezdnost městem je daná a my můžeme jenom částečně rozptýlit hustotu dopravy některými silničními stavbami a umožnit bezpečnější

provoz na místních komunikacích.

Nejdůležitější je připravovaná stavba mostu přes řeku Sázavu a napojení sídliště Klafar na Jungmannovu ulici. Dále dokončení rozestavěné spojky mezi nádražím a Úřadem práce. Do dlouhodobé koncepce rozvoje a zkvalitnění místní silniční sítě podle našeho názoru patří propojení Jamské ulice s novým obchodním střediskem, řešení křižovatky ulice Wonkova a Jungmannova, označení vnitřního okruhu a jeho rekonstrukci. Do sítě komunikací patří i vyznačení pruhů pro cyklisty a propojení cyklostezek do jednoho systému.

Samozřejmě je třeba jednat s KÚ a státem o výstavbě silnice Jamská - Nové Město na Moravě a připravovat výkupy pozemku na trase obchvatu. Obchvat je možná pro někoho pohádkou a zdá se nerealistický. Za několik desítek let však bude nutností, a pro naše potomky musí být připraven k realizaci.

Ke zlepšení dopravní situace samozřejmě přispívá řádná údržba komunikací, např. v zimě dochází na řadě křižovek ke ztížení odbočování vzhledem k hromadám sněhu, které brání výhledu a zasahují do odbočovacích pruhů. Neméně důležité jsou opravy výmolů po zimním období.

Nerešeným problémem zůstává možnost výstavby garáží a tím snížení počtu parkovaných vozidel na ulicích. Jsou desítky vozidel, které stojí nepoužívané a zabírají místo aktivním řidičům v parkování a ztěžují zimní údržbu a průjezdnost. Je třeba vybudovat podobná parkoviště jako na sídlišti Stalingrad i v sídlišti U průmyslové školy a Přednádraží.

**Rostislav Dvořák,
klub KDU-ČSL**



Veřejné představení technické studie obchvatu města za účasti projektantů a zástupců Ředitelství silnic a dálnic skutečně nezapůsobilo na přítomné občany města příliš optimisticky.

Sám jsem odcházel z tohoto jednání s pocitem, že jsme vyslechli od přednášejících spíše pohádku o velkém žďarském obchvatu nežli něco, co se brzy přiblíží vlastní realizaci. Mimo jiné jsme od zástupců ŘSD vyslechli názor, jak finančně rozložit tak nákladnou investici státu. Provádět stavbu ve dvou etapách.

První etapa stavby by byla trasa od Tokozu s napojením na komuni-

kaci od Havlíčkova Brodu do ulice Brodské. Trasa druhé etapy by vedla souběžně se železnici po novém přemostění údolí řeky Sázavy s tunelem v přednádraží a napojením na Jihlavskou komunikaci.

Stanovisko našeho klubu zastupitelů ve věci případné výstavby obchvatu v etapách je zásadní. Stavba musí být řešena celkovým propojením od Tokozu s napojením na komunikaci Jihlavskou. Rozdělení stavby do etap považujeme za nelogické až nesmyslné řešení.

Náš názor na řešení dopravní infrastruktury města je trvalý a vychází z našeho volebního programu. Pokračovat v rekonstrukcích světelných křižovek na kruhové, v celé délce páteřní komunikace procházející městem.

Připravovat a stavebně neoddalovat řešení dopravně zahuštěných lokalit města, jako je např. komunikační propojení nové bytové části Klafar na páteřní komunikaci u Ford Centra s přemostěním řeky Sázavy, nebo komunikační propojení od finančního úřadu ke kruhové křižovatce u nádraží ČD.

Za velmi důležité dopravní řešení považujeme dokončení tzv. východní části obchvatu města - propojení komunikace Jamské s Novoměstskou a Brněnské s Jihlavskou.

**Mgr. Jaromír Brychta,
klub ODS**



Jednoznačně komunikační propojky, další kruhové objezdy a opravy povrchů některých stávajících silnic. Velký obchvat jmenuji až na posledním místě (s odkazem na článek

na str. 4, o veřejné přednášce k technické studii velkého obchvatu přeložky silnice I/37), neboť řeší podle odborníků z ŘSD a MDČR pouze 7-9 % tranzitní dopravy přes Žďár a neřeší zbývajících 90 % dopravy, která míří „do“ nebo „z“ města.

Z propojek jmenuji ty realizačně nejbližší v období do 4 let, a to: od Úřadu práce ke kruhovému objezdu u Kauflandu (odlehčí křižovatce „U Ivana“), most od bývalého „Ford centra“ na Klafar (odlehčí Revoluční ulici na Stalingradě), propojka z Jihlavské na horní kruhový objezd „Brněnská“, dále z průmyslové zóny Jamská na Novoměstskou u Mělkovic a propojku z kruhové křižovatky u Enpeky na Novoměstskou za hřbitovem (odlehčí křižovatku u Enpeky a u Konventu).

Ještě letos bude kruhový objezd „U Ivana“ a v delším časovém horizontu pak další na trase velkého obchvatu, u výjezdu z autobusového nádraží na křižovatce „Chelčického - Jihlavská“.

Po skončení technické životnosti obou semaforových křižovek u Konventu a Domu kultury by bylo z důvodu plynulosti dopravy v celém městě vhodné realizovat kruhové křižovatky i zde.

Nejbližší a největší rekonstrukce povrchů v horizontu 1-4 let budou v režii státu realizované státní silnice I/19 Brodská a I/37 v úseku od „Ford centra“ přes náměstí po kruhový objezd u Enpeky.

-lko-

Pitná voda drobnohledem

Spotřebitelé se příliš neorientují v tom, jak se „chovat ke kohoutku“ pro zajištění kvalitní vody - a ani netuší, jaká jsou jejich práva vůči vodárnám, resp. dodavatelům pitné vody.

Tak plyne ze dvou dotazníkových průzkumů v režii Občanského sdružení spotřebitelů TEST, kterých se účastnilo 3 640 a 2 699 respondentů.

„Zpracovali jsme proto základní a praktická doporučení v podobě otázek a odpovědí, které naleznete na <http://www.dtest.cz/pitna-voda-z-kohoutku>.

Na internetové adrese <http://www.dtest.cz/vody> je zveřejněno mnoho dalších praktických informací, včetně objektivních a nezávislých výsledků analýz balených vod a „kohoutkové“ pitné vody v pěti místech republiky, informuje Michaela Bláhová z časopisu TEST s tím, že snahou občanského sdružení TEST je posilování postavení spotřebitele.

Tyto informace umožňuje i město Žďár nad Sázavou na své internetové adrese <http://www.zdarns.cz-aktuality>.

-lko-

Santiniho kostel uchvacuje

Tradičně začátkem roku se město Žďár účastní se svou nabídkou turistických možností na veletrzích cestovního ruchu.

Zatímco na lednovém veletrhu Regiontour 2010 se dal zájem o naši památku UNESCO a nabídky přírodních krás očekávat i z důvodu, že Žďár býval vždy letoviskem Brna, na mezinárodním ITF Slovakiatour v Bratislavě a středoevropském veletrhu Holiday World v Praze již měla naše expozice opravdu silnou konkurenci, protože vystavovatelé zde předvádí to nejlepší ze svých zemí.

Atmosféru posledních dvou akcí přibližuje Dana Hrstkova z odboru školství, kultury a sportu MěÚ, jinak členka žďárského týmu na veletrzích.

„Jak v Bratislavě, tak i v Praze byla expozice kraje Vysočina sice objemově menší, nicméně pro město Žďár nad Sázavou velmi výhodná. Jednu stěnu vyplnila velkoplošná fotografie poutního kostela sv. J. Nepomuckého na Zelené hoře,“ říká.

Zájem návštěvníků o informace na žďárskou památku UNESCO byl prý obrovský. „Ale nejenom o samotnou Zelenou horu, návštěvníci se dotazovali na ostatní památky a výstavní expozice v zámku Kinských. V Praze byl Žďár nad Sázavou zastoupen ještě v expozici České dědictví UNESCO,“ říká Dana Hrstkova s postřehem, že celková propagace všech památek UNESCO v ČR velmi přispívá k jejich zviditelnění i v jednotlivých městech. -lko-



ŽĎÁRSKÁ sestava na veletrhu Holiday World Praha. Do stánku zavítala i senátorka Dagmar Zvěřinová. Foto: Zdeněk Málek

Vybírají dodavatele revitalizace bazénu

Sedm firem z původních jedenácti postupuje do druhého kola výběrového řízení na dodavatele stavby „Revitalizace rozšíření společensko-relaxačního centra“ Žďár nad Sázavou.

Koordinaci soutěže pro Žďár zajišťuje firma RTS a.s. Brno podle městem schválených podmínek. Komise pro otevírání obálek a hodnocení kvalifikace již předložila radě města seznam firem, které budou k podání nabídek vyzvány.

„Před námi je další kolo výběrového řízení a předpokládáme, že o dodavatele stavby se rozhodne do dubna letošního roku,“ uvádí starosta Jaromír

Brychta.

„Žádost o dotaci na stavbu „Revitalizace rozšíření společensko-relaxačního centra“ Žďár nad Sázavou musela být podána do 6. ledna 2010, abychom mohli být zařazeni ve strategických projektech. Učinili jsme tak řádně, s veškerou požadovanou dokumentací, přesně jak má být,“ dodává místostarostka Dagmar Zvěřinová.

Nyní Žďár netrpělivě očekává výsledky. O projektech a přiznání dotace, řádově v desítkách milionů korun, rozhoduje společný výbor Regionální rady soudržnosti krajů Jihomoravského a Vysočina.

Podle starosty Žďár žádá o dotaci s reálnou cenou a svůj projekt má postavený na podpoře turistiky v souvislosti s památkou UNESCO a zámeckým areálem, který ročně navštíví na 50 tisíc turistů. „Navíc máme aktuální průzkum téměř 60 ubytovatelů ze Žďáru a širokého okolí, kteří jednoznačně poukazují na nedostatek wellness aktivit ve městě. V případě realizace tohoto projektu by se návštěvnost jejich zařízení, a tím i finanční a daňová výtežnost, zvýšila až o 24 tisíc ubytovaných,“ pokazuje Brychta s tím, že městu tedy nejde jen o rekonstrukci bazénu, ale i širší nabídku odpočinku a relaxace.

„I kdybychom v žádosti o dotaci nebyli úspěšní, s bazénem musíme něco dělat, protože byl před 35 lety původně postaven jako školní. Vedle potřebného rozšíření kapacity nutně volá po celkové rekonstrukci,“ konstatuje Dagmar Zvěřinová s dodáním, že Žďár do akce určitě půjde, byť by to bylo po etapách.

Krytý plavecký bazén u 4. ZŠ zajišťuje již desítky let plaveckou školu i pro mimožďárské děti 1. stupně ZŠ. V projektu je zařazen i nový speciální bazén pro plaveckou školu a zvláštní bazén pro saunu. -lko-

Nové šance na dotace Zelená úsporám

Dotací program Zelená úsporám (ZÚ) vyhlášený v březnu 2009, pokračuje dalším rokem, takže i letos mohou vlastníci rodinných a bytových domů žádat o dotaci na rekonstrukci bydlení v duchu ekologických úprav.

Dle podmínek ZÚ, definovaných Směrnicí MŽP č. 9/2009 z 13. 8. 2009 Zelená úsporám, však musí úpravy přinést minimálně 20% úsporu energií na vytápění.

Možnosti dotačního programu Zelená úsporám dnes přibližujeme s Jaroslavem Miklíkem z Městského energetického poradenského střediska, které je již řadu let občanům bezplatně k dispozici na Městském úřadě ve Žďáře n. S.

Jak z jeho vysvětlení vyplývá, úpravy bydlení v duchu programu Zelená úsporám jsou rozděleny do třech skupin.

Kategorie A představuje dílčí, eventuálně celkové zateplení obvodových stěn, stropů, podlah v kombinaci s okny a dveřmi.

„Výpočty úspor jsou poměrně složité. V mnoha případech k dosažení 20% a 30% úspory výměna oken nestačí a musí se doplnit ještě dílčím zateplením obvodových zdí, stropu nebo podlah,“ vysvětluje energetik.

Kategorie B se vztahuje na nízkoenergetické domy a vyžaduje samostatné a složitější jednání o možnostech.

Kategorie C je o využití obnovitelných zdrojů a změně stávajícího vytápění fosilními palivy (uhlí, koks, topný olej či nafta) za kotle na spalování biomasy, event. tepelná čerpadla.

„Tato možnost je i jako náhrada za vytápění elektrickou energií, pokud má kli-



JAROSLAV MIKLÍK, jeden z odborníků Městského energetického poradenského střediska. Foto: Lenka Kopčáková

ent elektrické přímotopy či kotel na elektřinu,“ nabízí J. Miklík s dodáním, že i v tomto případě lze z programu Zelená úsporám poskytnout dotační titul.

Další variantou kategorie C je i výroba teplé vody pomocí solárních termických kolektorů - nikoliv však fotovoltaických.

Otázku, v čem konkrétně může Městské energetické poradenské středisko pomoci, když občan plánuje rekonstrukci a chce poradit s dotací v duchu energetických úspor, Jaroslav Miklík vysvětluje.

„Požádáme občana o předložení stávající stavební dokumentace objektu. Vypočítáme nynější tepelnou ztrátu a energetické hodnocení stávajícího objektu. Pak navrhneme úsporná řešení, např. výměnu otvorů oken a dveří, doplňkové zateplení obvodových stěn a stropů.

Provedeme znovu výpočet tepelných

ztrát v již nové situaci - a pokud se vejde do procent, které definuje Směrnice MŽP č. 9/2009 Zelená úsporám, pak již si může občan zadat řádnou objednávku u zpracovatele projektové dokumentace. To na úpravy v duchu dotačního titulu Zelená úsporám a zajistit si od specialisty doklad o novém energetickém hodnocení,“ přibližuje energetik.

Od té chvíle pak již občan za služby platí. Odborník provede složité výpočty tepelného hodnocení (měrná roční potřeba tepla). To vše se pak musí doložit k žádosti o dotaci, včetně zpracovaného projektu stavebním specialistou ve formátu, který definuje příslušná Směrnice MŽP č. 9/2009.

Žádost o dotaci pak musí odsouhlasit bankovní dům a krajské pracoviště Fondu životního prostředí. Teprve pak žádost putuje na Fond životního prostředí ČR.

„I když žadatel splní veškeré podmínky dotačního titulu ZÚ, ještě nemá vyhráno. Od 13. 8. 2009 totiž není na tuto dotaci právní nárok,“ konstatuje Miklík.

Pokud prý ale má štěstí, může žadatel vedle dotace na samotnou revitalizaci bydlení nebo vytápění ještě získat i dotaci na projekt stavby a jejího energetického zhodnocení.

„Ten se u rodinných domků pohybuje kolem 15 tisíc Kč. Žel, toto platí jen do konce března 2010. Fond ZÚ však i nadále bude hledat možnosti, jak by i po 1. 4. 2010 mohl žadatelům přispět na náklady spojené s vypracováním projektu a energetického hodnocení,“ uvádí odborník.

Při revitalizaci oken nebo obvodových zdí rodinného domku může žadatel dostat částku 90 - 120 tis. Kč, podle

typu a rozlohy domu a procenta energetických úspor, ale vlastní investice vychází od 200 - 250 tis. Kč.

„U bytových domů panelového i ostatního typu je tato částka až desetinásobná, vlastníci bytového domu musí mít k dispozici již předem projednaný úvěr bankovního domu, aby mohl kryt větší polovinu nákladu úvěru,“ vysvětluje J. Miklík.

Úspornými opatřeními se však po revitalizaci v domě citelně sníží spotřeba na vytápění.

V obou případech (revitalizace i projektu) se však jedná o zpětnou dotaci. To znamená, že občan zaplatí vše, co se stavbou souvisí, a teprve pak jako součást žádosti o dotaci přiloží fakturu za projekt i doklad o zaplacení materiálu a prací.

A důležitá informace na závěr?

Jaroslav Miklík radí dobře číst smlouvy s dodavatelem a vědět, že šanci na dotaci z programu Zelená úsporám má žadatel v případě, že veškeré revitalizační práce si zadá u firem, které mají certifikaci programu Zelená úsporám. Stejně tak i veškeré použité komponenty na stavbě jako dveře, okna, čerpadla, kotle či solární kolektory musí mít tuto certifikaci.

„Právě to v městském středisku klientovi poradíme a společně také pohlídáme. Ve výsledku se pak zdá složitější, že např. okna dodá jiný výrobce a provede jiná montážní firma.

Ale kód výrobce nebo zhotovitele prací musíme uvést v žádosti o dotaci. Fond ZÚ, coby poskytovatel dotace, tuto certifikaci v programu Zelená úsporám velmi přísně sleduje,“ upozorňuje odborník závěrem.

Lenka Kopčáková

Stotřileté narozeniny paní Josefy Hrozkové

„Každé jubileum je krásný věk, za který patří velký dík...“

Letošní rok je pro rodinu Hrozkovu vzácný a já mám tu čest, že i mně bylo umožněno prožívat chvíli u vzácného jubilea, 103. narozenin vážené paní Josefy Hrozkové.

Blahopřeji celé Vaší rodině jménem všech spoluobčanů a zastupitelů.

Do dnešních dnů šla paní jubilantka životní cestou čestně a rovně. Celá Vaše rodina je pokračovatelkou váženého rodu v našem městě. Toto spojení by se nemělo nikdy porušit, pokud svět, do něhož Vás tato vzácná žena vychovala, bude rozumný, mírový a klidný.

Měl jsem štěstí setkat se s Vámi, vážená paní, i s Vaší rodinou, která prožívá krásy života a dovede dát druhým kousek štěstí a radosti pro mnoho dnů příštích.

Není každému dáno do vínku být dobrým. Byla to asi dobrá sudička, která Vám předpověděla dlouhou životní dráhu, pěkný domov na Vysočině v místech, kde denně můžete poslouchat hlasy zvonů vytepávané jejich kovovým srdcem z věže kostelů Jana Nepomuckého a Nanebevzetí Panny Marie. V těchto chvílích si všichni vroucně přejeme žít život plný lásky k bližnímu, uvědomujeme si pocit sounáležitosti s těmi nejbližšími, se svou rodinou, se svým domovem.

Upřímný stisk ruky ode mne i všech spoluobčanů.

Jaromír Brychta
starosta města



Josefa Hrozková
* 29. 1. 1907 v Lednici

Josefa Hrozková od roku 1950 žije v Kinského dvoře, kde tehdy hospodařil Státní statek. S manželem celý život pracovala na poli a vychovala syna a dvě dcery. Její největší radostí byla zahrádka se spoustou květů.

Ještě před pár lety se u ní stavoval na besedu hrabě Kinský a nyní za paní Hrozkovou dochází pan farář. Byla vždy veselá a i nyní se zajímá o dění na statku, kde zná některé lidi odmalička.

**S přáním pevného zdraví
se připojuje redakce NŽR**

Březen v „obýváku města“

Když se řekne březen, většinu z nás hned napadne dovětek „měsíc knihy“.

Co na tento zvláštní měsíc nachystala žďárská knihovna Matěje Josefa Sychry, to byla otázka pro její ředitelku Danuši Štefkovou.

„Letos je březen celostátně „měsícem čtenářů“ a naše knihovna do tohoto klání vstupila. Jsme přihlášení a delší dobu připravujeme bohatý a netradiční program,“ říká ředitelka.

V pátek 19. 3. se můžeme těšit na „Josefskou noc v knihovně“. A to nejen proto, že tento den je opravdu svátek Josefů, ale připomínáme si 180. výročí úmrtí Matěje Josefa Sychry, jehož jméno nese knihovna ve svém názvu.

„Vše vypukne již v 17.30 uctěním památky M. J. Sychry na Zelené hoře. To za účasti představitelů města. Od 18 ho-

din je pak ve všech prostorách knihovny připraven zajímavý program zaměřený právě na čtenářství,“ informuje D. Štefková.

Bude se hodně předčítat a povídat nejen o Sychrovi, ale např. i o historii turistiky na Žďársku, návštěvníci si mohou vybrat dramatizaci, autorské čtení, básně s hrou na kytaru a zpěvem, seznámení s novými tituly časopisů. Pozvánku do knihovny obdrží i čerstvá olympijská medailistka Martina Sáblíková.

Pro příjemnější chvíli v knihovně bude návštěvníkům nabízeno občerstvení, exkurze knihovnou a všechny čeká noční překvapení. „Srdečně zveme všechny spoluobčany - i ty, kteří třeba v knihovně, „obýváku našeho města“, ještě nebyli,“ vzkazuje za tým knihovníků Danuše Štefková.

-lko-

První pomoc do škol

Koncem února se již šestým rokem vrátil do škol na Žďársku projekt Českého červeného kříže, kraje Vysočina a Zdravotnické záchranné služby s názvem „První pomoc do škol“.

Školení lektori ČČK během sedmi vyučovacích hodin naučí děti teoreticky i prakticky základům první pomoci. Záchranáři ZS dětem ukáží sanitku, vysvětlí, jak nejlépe komunikovat s dispečinkou tísňových linek a přidají i rady přímo z praxe.

„Zájemců o tyto přednášky každoročně přibývá a letošní výuka první pomoci proběhne ve všech základních školách a

gymnáziích v bývalém okrese,“ říká Irena Polednová, ředitelka OS ČČK.

Děti se naučí zastavit krvácení a první pomoc při šokových stavech, bezvědomí, poranění pohybového aparátu, také si vyzkoušejí, jak obvázat ránu či použít dlahu.

„Na výukových andulách si žáci a studenti natrénují dýchání z úst do úst a nepřímou srdeční masáž. Také se dozvědí, jaký je rozdíl v poskytnutí první pomoci rodinnému příslušníkovi nebo zcela cizímu člověku, u kterého hrozí nákaza infekční nemocí,“ přibližuje za ČČK Irena Polednová.

-lko-

Tradiční Žďárskou pouť si ponechá město

Rada města se v únoru zabývala žádostí zájemce, který by rád organizoval tradiční Žďárskou pouť. Podobné zájmy se občas opakují a rada se nyní s konečnou platností usnesla, že nechce cizího organizátora a pouť bude i nadále probíhat v režii odboru komunálních služeb MěÚ.

„Podnikatel přišel s návrhem, že by vydražoval lukrativní místa pro umístění atrakcí. Z našich dosavadních zkušeností víme, že je o ně vždy mezi majiteli tzv. „světových“ atrakcí bitka,“ říká starosta Jaromír Brychta s dodáním, že spousta zájemců by chtěla prosperovat na faktu, že Žďár má hned po Matějské pouti druhou největší pouť v ČR.

„Žďárskou pouť po léta organizuje odbor komunálních služeb - a dělá to dobře. Výtěžek z pouti bývá kolem 600 tisíc Kč a veškeré peníze jdou zpět do rozpočtu města, a to většinou na obnovu komunikací, parků a zeleně,“ dodává Brychta.

Město navíc nemá zájem, aby už tak vysoké ceny atrakcí kvůli drahým pronájmům ještě více pro návštěvníky podražily.

„Lokalita u zimního stadionu má také určitou energetickou kapacitu, i když jsme ji již několikrát zvyšovali. V této věci se velice angažuje náš městský energetik, který musí dobře rozplánovat spotřebu elektrické energie během pou-

ti,“ vysvětluje místostarostka Dagmar Zvěřinová s tím, že mimo atrakcí tu na elektrické griluje a vaří i spousta stánků s občerstvením.

„Mezi atrakcemi také musí být dodrženy přístupové cesty z důvodu požáru a vjezdu záchranných vozů. A to město dokáže zabezpečit nejlépe,“ dodává starosta.

Podle ohlasů návštěvníků tradiční Žďárské pouti město musí dbát i na optimální skladbu atrakcí. „Každý by nejraději přivezl náročné a drahé atrakce, ale nikdo nechce téměř nic dělat pro malé děti, pro které pouť hlavně je,“ podotýká Zvěřinová. Město prý tedy každoročně oslovuje majitele malého kolotoče pro nejmenší děti.

„Také se nám předloni stalo, že jsme neměli žádané labutě, a lidé nám to hned vyčetli. Snažíme se tedy o vyvažování moderních i tradičních pouťových atrakcí,“ uvádí místostarostka.

Na radnici s úspěchem již několik let pracuje speciální komise pro konání tradiční Žďárské pouti, která posuzuje žádosti provozovatelů atrakcí. Z velkého množství atrakcí však může vybrat jen třetinu. Dříve se prý objevovaly snahy provozovatelů všemožně lobbovat, ale co funguje komise, město se může zaštitit jejím rozhodnutím, a vše probíhá daleko transparentněji.

-lko-

Šamani opět na scéně

Dvě vyprodané reprízy představení „Šamani“ od Karla Černého na přelomu ledna a února svědčí o velkém zájmu diváků.

Divadelní spolek Žďár, o.s. tuto komedii ze současnosti uvede znovu v neděli 14. 3. 2010, od 19.30 hodin v Městském divadle. Vstupenky jsou v běžném předprodeji DK.

Jen připomínáme, že autorské před-

stavení bylo napsáno jako volné pokračování úspěšné inscenace „Světáci“. Kdo už některé z uvedených představení viděl, jistě se královsky bavil. Humor, vložený do út stmrně vybarvených postavíček, které můžeme často potkat na ulici, se na scéně lopotně nevyrobí, ten tam prostě byl. V každé replice či dialogu...

-lko-

V knihovně začínají besedy policistů se seniory

Jste v důchodovém věku a přesto stále aktivní?

Rídíte motorové vozidlo nebo jezdíte na kole, chodíte nakupovat nebo pečujete o pejska? Jste členem mysliveckého sdružení nebo milovníkem zbraní?

Pak vás jistě osloví série pěti besed, při kterých můžete nahlednout pod pokličku policejní práce.

Akci připravili policisté žďárského Územního odboru a preventivně informační skupiny Policie ČR ve spolupráci s Knihovnou M. J. Sychry. Besedy v knihovně začínají vdy v 10 hodin dopoledne.

„Využijte příležitosti promluvit si s policisty, sdělit jim svoje problémy a dozvědět se něco nového při posezení nad kávou či čajem. Přijďte se přesvědčit, že uniforma má i usměvavou tvář,“ zve na besedy Mgr. Jana Martincová, mluvčí žďárské policie.

Termíny a témata akcí v březnu:

Po 1. 3. 2010

SETKÁNÍ S POLICISTY ODDĚ-



LENÍ SLUŽEBNÍ PŘÍPRAVY

(ukázky z výcviku policistů pro služební potřebu, prevence proti fyzickému napadení, základy sebeobrany - dobré rady, jak chránit své věci před odcizením).

Út 16. 3. 2010

SETKÁNÍ S POLICISTY ODDĚLENÍ PRO ZBRANĚ A BEZPEČNOSTNÍ MATERIÁL

(zbraně zakázané, podléhající registraci nebo povolení, dělení zbraní, používání zbraní, vydávání zbrojních průkazů, zbraňová amnestie).

Po 29. 3. 2010

**SETKÁNÍ S POLICISTY DO-
PRAVNÍHO INSPEKTORÁTU**

(nová silniční pravidla, nové dopravní značky a značení, preventivní opatření a bezpečnost při provozu na pozemních komunikacích pro chodce, cyklisty i řidiče motorových vozidel, nejčastější chyby účastníků v silničním provozu, zajímavosti a přiblížení práce dopravních policistů).

-lko-



Vyhlašovatelé:



Vážení čtenáři,

kraj Vysočina ve spolupráci s jihlavskými listy vyhlašuje **8. ročník ankety o nejlepšího sportovce Vysočiny za rok 2009.**

Jak hlasovat

1) Kupónem - Na přiložený kupón vyplíte jméno vámi vybraného sportovce v každé z kategorií a vyplněný lístek doručte do redakce Novin žďárské radnice: Horní 22, Žďár nad Sázavou.

2) Internetem - hlasujte na:

www.jihlavske-listy.cz
www.sportoveckrajevysocina.cz

POZOR! Pokud chcete hlasovat pro sportovce, který není v naší nominaci uveden, napište jeho jméno na e-mail: mareckova@jihlavske-listy.cz, a to do **5. března 2010.**

Hlasy se počítají ze všech médií.

POZOR! Každý čtenář může hlasovat pouze jednou!

Ze všech doručených anketních lístků budou vylosování výherci, kteří se budou moci zúčastnit slavnostního Galavečera, který se uskuteční dne **9. dubna 2010** v Městském kulturním středisku Třebíč - divadlo Pasáž.

Hlasování bude ukončeno **19. března 2010.**

Generální partner:



Nominace kolektivů

Atletika Jihlava – atletika
 BC Vysočina (U18) – basketbal
 Boxing Gauner Club Jihlava – box
 Croquet Club Dynamo Telč – kriket
 FC Vysočina (A-tým) – fotbal
 FC Vysočina (starší dorost) – fotbal
 FK Pelhřimov – fotbal
 Gloxi club TJ Sokol Bedřichov – sportovní akrobacie
 GymBeam Jihlava – rokenrol
 HC Dukla Jihlava – lední hokej
 HC Rebel – Havlíčkův Brod
 Ježek Team – rafting
 JPK Axis Jihlava – plavání
 KK PSJ Jihlava (A-tým) – kuželky
 RnR club Elvis Jihlava TJ Sokol Bedřichov – rokenrol
 Savada Judo Polná – judo
 SDH Nevcehle – požární útok
 SK Jihlava (ženy) – florbal
 SK Jihlava (A-tým) – hokejbal
 SK Jihlava – moderní gymnastika
 SK Judo Jihlava – judo
 SK Nové Město na Moravě – běh na lyžích
 SK SVP Trojan Jihlava (dorost) – florbal
 SK Taekwondo Lacek Humpolec – taekwondo
 Sokol Jihlava – judo
 Spartak Pelhřimov (A-tým) – florbal
 Spartak Velké Meziříčí (junioři) – volejbal
 SRC Fanatic Havlíčkův Brod – fitness aerobik
 ŠSK Demlova Jihlava (kadetky) – volejbal
 Taneční klub Street Busters – tanec (street dance)
 TJ BOPO Třebíč – sportovní gymnastika
 TJ Sokol Nové Veselí (A-tým) – házená
 TJ Spartak Třebíč (muži) – atletika
 TK Spartak Jihlava – tenis

Nominace jednotlivců

Caha Jan (TJ Třebíč) – kulturistika
 Fučík Tomáš (JPK Axis Jihlava) – plavání
 Gerlová Iveta (TK Spartak Jihlava) – tenis
 Hajn David (Croquet Club Dynamo Telč) – kriket
 Chudíková Barbora (OK Jihlava) – orientační běh
 Janoušková Radka (TJ Nové Město na Moravě) – atletika
 Kratochvílová Barbora (SK Jihlava) – zápas
 Kriegsmannová Lucie (TK Spartak Jihlava) – tenis
 Kourek Lukáš (TJ Nové Město na Moravě) – atletika
 Lauerman Jan (OK Jihlava) – orientační běh
 Lupač David (Telč) – silový sport
 Munduchová Iveta (Fitness Factory Jihlava) – bodyfitness
 Parkan Robin (KK PSJ Jihlava) – kuželky
 Pojerová Martina (Fitness Factory Jihlava) – bodyfitness
 Prokop Martin (Jipocar Racing Team) – motorismus
 Reiterman Filip (Boxing Gauner Club Jihlava) – box
 Sábliková Martina (NOVIS Team) – rychlobruslení
 Sobotka Ondřej (TJ Spartak Třebíč) – atletika
 Šárik Tomáš (KTS Jihlava) – silový trojboj
 Šitková Jitka (TJ Velké Meziříčí) – skicross
 Šustek David (TJ Sokol Nové Veselí) – házená
 Topinka Lukáš (Pro Life Fitness Telč) – kulturistika
 Tosecký Michal (SC Kaze Telč) – kulturistika

Kupon:

Jednotlivec (+ jméno, disciplína, klub)

Kolektiv (+ název, disciplína)

Jméno a adresa odesílatele:

Hlasujte na

www.jihlavske-listy.cz nebo
www.sportoveckrajevysocina.cz

Kronika občanů města

Životní jubilea v březnu 2010

Jan Hodrment	2. 3. 1925,	85 let	ZR 3
Josef Mucha	7. 3. 1925,	85 let	ZR 5
Jan Jurnečka	13. 3. 1918,	92 let	ZR 7
Zdeněk Kutálek	13. 3. 1930,	80 let	ZR 4
Antonie Holemářová	14. 3. 1930,	80 let	ZR 5
Blažena Hralová	17. 3. 1920,	90 let	ZR 4
Jaroslav Slavík	19. 3. 1930,	80 let	ZR 5
Jaroslav Ropek	24. 3. 1925,	85 let	ZR 4
Bohumila Vejmelková	25. 3. 1925,	85 let	ZR 3
Věruš Bradáč	27. 3. 1930,	80 let	ZR 3
Karel Jadrný	30. 3. 1930,	80 let	ZR 4

Josef Kroupa	6. 2. 1920,	90 let	ZR 1
Květoslava Kotalová	29. 2. 1920,	90 let	ZR 6

Děti narozené v prosinci 2009

Zuzana Zelená	1. 12. 2009	ZR 6
Vanessa Jurašek	2. 12. 2009	Mělkovice
Pavla Kynclová	2. 12. 2009	ZR 2
Josef Zástěra	6. 12. 2009	ZR 1
Kristýna Nigrovičová	9. 12. 2009	ZR 4
Martin Klimeš	15. 12. 2009	ZR 4
Gabriela Dobrovolná	19. 12. 2009	ZR 3
Štefan Fabíny	22. 12. 2009	ZR 3
Karolína Hillová	23. 12. 2009	ZR 2

Město Žďár nad Sázavou mělo ke dni 19. 2. 2010 celkem 22 568 občanů ČR přihlášených k trvalému pobytu.

Základní umělecká škola Františka Drdly

Akce pro veřejnost:

Hudební obor

Čt 4. 3. v 16.30, koncertní sál ZUŠ
KONCERT KLAVÍRNÍHO TRIA Z JANÁČKOVY AKADEMIE BRNO

Čt 25. 3. v 17.00, koncertní sál ZUŠ
ŠKOLNÍ BESÍDKA

Literárně dramatický obor

So 6. 3. od 9.00

koncertní sál ZUŠ a Městské divadlo

DĚTSKÁ SCÉNA 2010

Přehlídka dětských divadelních souborů, při které se žďárský soubor LDO ZUŠ příznivcem divadla a krásného slova představí s inscenací OLIVER.

Diváci se mohou těšit i na soubory z Nového Města na Moravě, Sněžného a další.

(Více na www.dramatakrz.estranky.cz a www.zuszdar.cz)

Po 15. 3. od 9.00

koncertní sál ZUŠ a Městské divadlo

Okresní kolo recitační přehlídky DĚTSKÁ SCÉNA 2010

Akce, na kterých LDO ZUŠ reprezentuje město Žďár:

16. a 17. 3. - krajská přehlídka studentských souborů MUMRAJ! v Hodoníně.

18. - 21. 3. - regionální studentský divadelní festival JID 20-10 v Jihlavě

24. - 26. 3. - přehlídka divadelních souborů hrajících pro děti Pohádkový mlejnek 2010

Taneční obor ZUŠ

So 27. 3. 2010, od 14.00, Městské divadlo

TANEC, TANEC... ŽĎÁR 2010

Krajská postupová přehlídka scénického tance mládeže a dospělých, každoročně podporovaná z grantových programů města, kraje Vysočina a MKČR.

Odborná porota vybere ze zúčastněných tanečních choreografií z JM kraje a Vysočiny ty nejlepší, které v říjnu postoupí na celostátní přehlídku scénického tance do Jablonce nad Nisou.

Taneční soubor Gen ZUŠ Žďár nad Sázavou, který je organizátorem krajské přehlídky, srdečně zve všechny příznivce scénického tance na zajímavou podívanou a na nové choreografie letošní sezóny.

Stomatologové o víkendech

6. 3. MUDr. Vladimíra Jelínková, Tyršova 223, V. (566 533 092)

7. 3. MUDr. Dušan Borek, Zahradní 580, Bystrice n/P (566 552 444)

13. 3. MUDr. Petr Filla, U Tržiště 1, V. Meziříčí (566 524 275)

14. 3. MUDr. Beáta Bílková, ZS Žďas, Strojírenská 6 (566 642 545)

20. 3. MUDr. Jan Šmídek, Palackého nám. 32, N. Město n/M (566 542 615)

21. 3. MUDr. Zdeňka Janoušková, Závěškovy 1, V. Meziříčí (603 206 336)

27. 3. MUDr. Tomáš Kreisler, Bezručova 106/23, Žďár 2 (566 621 000)

28. 3. MUDr. Zdeňka Kreislerová, Bezručova 106/23, Žďár 2 (566 621 000)

Ordinační doba: 9 - 12 hod.

Zubní LSPP - pro dospělé i děti:

Úrazová nemocnice v Brně, Ponávka 6, 662 50 Brno.

(po - pá: 17 - 07 hod., víkend, svátky nepřetržitě. tel.: 545 538 421).

Žďárský basketbal BK Žďár

So 6. 3. v 18.00 - Chrudim, 2. liga muži

Ne 7. 3. v 10.00 - Poděbrady, 2. liga muži

Hala 2. ZŠ Stalingrad:

So 6. 3. v 10.00 - Kolín, liga kadeti U 16

v 11.45 a 13.30 - Kroměříž, OP st. minizákyně - finále

v 15.15 a 17.00 - Jihlava, OP mladší minizáci

Ne 7. 3. v 9.00 a 11.00 - Frisco Brno, OP st. minizákyně - finále

Pá 12. 3. v 18.30 - Universita B, OP 1 ženy

So 13. 3. v 16.00 - BK Žďár B - Podolí, OP 1 muži

Ne 14. 3. v 10.00 - BK Žďár B - Blansko, OP 1 muži

So 20. 3. v 9.00 a 11.00 - JBC Brno, OP U 14

ve 13.00 - Hladnov, liga U 16

v 18.00 - BC Vysočina - Vyšehrad, extraliga U 16

Ne 21. 3. v 9.00 - BC Vysočina - Sokol Písek, extraliga U 16

v 10.45 - Snakes Ostrava, liga U 16

v 12.30 a 14.15 - BŠM Brno, OP U 14

So 27. 3. v 10.00 a 12.00 - Kyjov, OP ml. minizákyně

V rozpisu není zahrnuta nadstavba ligy mladších dorostenek.

Změna začátků vyhrazena. Sledujte, prosím, místní tisk.

Handicap Sport Club

Sportovci HSC Žďár nad Sázavou budou reprezentovat náš region na **I. kole LIGY CURLINGU VOZÍČKÁŘŮ** (zahajovací ročník).

Soutěž se koná v so 13. 3. 2010 v pražské curlingové hale.

Pořádá SC Jedličkova ústavu Praha o. s., z pověření České federace Spastic Handicap o. s. a ve spolupráci s Českým svazem curlingu.

Plavecký bazén u 4. ZŠ

Hodiny pro veřejnost

VELKÝ BAZÉN		
Po	6.00 - 7.00	tři dráhy
	7.00 - 8.00	17.00 - 21.00
Út	6.00 - 7.00	19.00 - 21.00
St		17.30 - 21.00
Čt	6.00 - 7.00	tři dráhy
		17.00 - 21.00
Pá	7.00 - 8.00	tři dráhy
		16.00 - 21.00
So	9.00 - 12.00	13.00 - 18.00
Ne		15.30 - 18.00

Vstup dětí od 1 do 10 let, pouze v doprovodu osoby starší 18 let.

MALÝ BAZÉN

Po	12.00 - 14.45
Út	12.00 - 14.45
St	12.00 - 14.45
Čt	12.00 - 14.45
Pá	12.00 - 14.45
So	9.00 - 12.00
Ne	15.30 - 17.30

Vstup dětí pouze do 10 let v doprovodu osoby starší 18 let.

www.bazenzdar.cz

Bruslení veřejnosti

Zimní stadion

6. 3.	13.45 - 15.15
14. 3.	10.00 - 11.30
20. 3.	17.15 - 18.45
21. 3.	17.15 - 18.45
27. 3.	17.15 - 18.45
28. 3.	17.15 - 18.45

Kam s českými turisty

6. 3. Žďár - Velká Losenice - Sázava - Žďár 18 km, v 8.00 MěÚ

13. 3. Nedvědice - Chlévské - Doubravník (bledule) 20 km, v 8.30 nádraží

20. 3. Žďár - Jámy - Veselíčko 12 km, v 8.00 nádraží

27. 3. Zahájení turistické sezóny Havl. Brod 14 km, v 6.30 nádraží

Výcházky pro veřejnost, každý jde na vlastní nebezpečí.

Napsali nám

Bruslení ve výchovném ústavu

Na středu 3. února se děti 2. A, 1. B ZŠ Palachova a děti z MŠ Sluníčko moc těšily.

Čekalo na ně báječné sportovní dopoledne na kluzišti před výchovným ústavem na ulici Veselská, které připravili chlapci z výchovného ústavu již druhým rokem.

Okamžitě po příchodu malých bruslařů se chlapci dětí moc pěkně ujali. Nejdůležitější teprve na netrpělivé sportovce čekalo. Netradiční bruslařské disciplíny, stavění sněhuláků ve dvojicích. Porota z řad chlapců měla těžké rozhodování. Nakonec vyhrál zeleninový sněhulák

a nachlazený sněhulák.

Co by to bylo za sportovní zápolení, kdyby na ukončení nebyla malá odměna? Byla v podobě teplého občerstvení a dárečků pro každého závodníka.

Moc děkuji chlapcům za vzornou přípravu, ochotu, laskavost a příjemnou atmosféru. Rovněž patří poděkování všem vychovatelům a etopedce paní Křesťanové.

Naše děti už netrpělivě čekají na jaro, protože pro ně opět budou mít chlapci další překvapení.

J. Maršounová, tř. učitelka 2. A

Noviny žďárské radnice

Vydává: Parola spol. s r.o., Fritzeva 34, Jihlava 586 01 - Vychází 1x měsíčně v nákladu 10 200 ks, zdarma do každé domácnosti - **Redakce:** Horní 22, Žďár nad Sázavou 591 01 - **Odpovědný redaktor:** Lenka Kopčáková, tel.: 566 622 028, e-mail: nzr.redakce@centrum.cz - **Inzerce:** Alena Cihlářová, tel./fax/zázn.: 566 622 027, mob.: 604 243 638, e-mail: nzr.inzerce@seznam.cz - Povoleno MK ČR E, číslo indexu 11277 - **Tisk:** Ringier Print, s.r.o., Ostrava - První číslo vyšlo v září 1994 - www.jihlavske-listy.cz/nzr - **Distribuce:** Mediaservis s.r.o., tel.: 566 623 441.

© PAROLA spol. s r.o.

Rytíři na Tvrzi

V Regionálním muzeu na Tvrzi můžeme ještě do 18. dubna vidět zajímavou výstavu s názvem Do zbraně!!!

Přijďte nahlédnout do života středověkých rytířů i pozdějších vojáků, od dob rytířských turnajů po třicetiletou válku!

Repliky zapůjčila skupina historického šermu Flambert a seznámíte se s vývojem zbraní a zbroje, nahlédnete do vojenského ležení. Uvidíte i některé kostýmy, používané při vystoupeních, a zjistíte, kde se vzala rčení „Sklapni“ nebo „To je mela“... Můžete si dokonce vystřelit z luku, potěškat meč nebo zatroubit na roh.

Doprovodná akce s názvem Jak se žilo ve vojenském táboře, se koná v neděli 21. 3. od 14 do 17 hod.

Výstava je otevřena denně kromě pondělí: 9.00 - 12.00 hod. a 12.30 - 17.00 hod. Blíže na: www.muzeumzdar.cz, 566 688 116.

-lko-